



«Центр объединения грузоперевозчиков

АССОЦИАЦИЯ «ГРУЗАВТОТРАНС»

Ю/адрес: 191014, СПб, ул. Маяковского, д. 50 лит Б

тел./факс: (812) 703-50-18

Ф/адрес: 197374, СПб, ул. Савушкина, 83 корпус 3,  
БЦ Антарес, офис 502

E-mail: [gruzavtotrans@sro-auto.ru](mailto:gruzavtotrans@sro-auto.ru)

Исх. № 45 от «16» августа 2016 года

---

**МИНИСТРУ ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**М. Ю. СОКОЛОВУ**

---

109992, Москва, ул.Рождественка, д.1, стр.1

109012, Москва, ул.Рождественка, д.1, стр.1

#### **П И С Ъ М О**

Профессиональное Сообщество грузоперевозчиков, из числа постоянных участников Ассоциации, не разделяя систему двойных стандартов допустимых весовых значений грузового автотранспорта, установленных в Приложении №1,2 «Правил перевозки грузов автомобильным транспортом», в целях практического опыта общественной деятельности, для наглядного примера Федеральным органам власти, регулирующим деятельность грузоперевозчиков, выявления нелогичности, несоответствия, пережитков действующего законодательства в условиях современной действительности - вынесло на общественное голосование вопросы по отмене осевых нагрузок ТС и упразднения деятельности специализированных стоянок при обеспечении функции весового контроля. В результате, поставленная на голосование тематика нашла широкое одобрение среди Сообщества грузоперевозчиков, которые прилагаются к письму.

Итоги общественного голосования и одобрения Сообществом побудили Ассоциацию реализовать мероприятие – Общественный эксперимент по измерению осевых нагрузок и измерению общей массы грузовых транспортных средств на территории СПВК по адресу: СПб, ш. Московское, д.17, лит. А, задачами которого стала выработка и реализация механизма инициативы Ассоциации «ЦОГ Ассоциация

«ГРУЗАВТОТРАНС» перед профильными Учреждениями, Комитетами, Ведомствами федеральных органов исполнительной, законодательной власти - по внесению изменений в федеральное законодательство в области осевых нагрузок, весогабаритного контроля, деятельности специализированных стоянок. Анонсируя проведение Общественного эксперимента в формате открытого, доступного, объективного мероприятия, более чем уважительное и почтительное содействие Ассоциации было обеспечено только со стороны Правительства Санкт-Петербурга.

При участии представителей Научного Сообщества, постоянных Членов Ассоциации, грузоперевозчиков, сотрудников Управления весового контроля - Общественный эксперимент был реализован. Резюмируя состоявшееся мероприятие, профессиональным Сообществом грузоперевозчиков, в условиях стационарного пункта весового-контроля, были получены ожидаемые результаты:

Все транспортные средства, участвовавшие в эксперименте, не превышали допустимых значений общей массы, однако, в преимущественном большинстве имели превышения допустимых значений осевых нагрузок. В реальных условиях современной действительности, именно, наличие двойных стандартов допустимых значений по общей массе ТС и допустимых значений осевых нагрузок, которые прямо указаны в приложении №1,2 «Правил перевозки грузов автомобильным транспортом», утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации №272, исключительные полномочия должностных лиц обеспечивающих функции весового контроля грузового транспорта, отсутствие надзора, прокурорского надзора за деятельностью в области весового контроля, умаление законных прав грузоперевозчиков – все приведенные и другие обстоятельства оказывают благоприятное воздействие и порождают рост коррупционных проявлений, формируя системный характер. Повсеместно распространена практика должностного покровительства за беспрепятственный проезд по маршруту следования и освобождения от весового контроля.

В заключении, наиболее ощутимые потери для грузоперевозчика наступают при реализации административного преследования всегда сопровождающегося задержанием ТС нарушителя. По объективному мнению Ассоциации, именно, с момента задержания ТС и до получения разрешения на снятие режима задержания с ТС – есть системное коррупционное проявление, противодействие которому, вопреки избранному Руководством страны политическому курсу, по непонятным причинам компетентными и уполномоченными ведомствами в отрасли грузоперевозок - откладывается.

По изложенным обстоятельствам, Ассоциация предлагает Вам:

1. Назначить и провести рабочее совещание, пригласив в качестве Делегатов представителей Ассоциации, представителей Сообщества грузоперевозчиков, других, заинтересованных лиц ;

2. Рассмотреть вопрос учреждения министерской комиссии, в состав которой включить представителей Ассоциации, Науки, Сообщества по вопросам реформирования отрасли грузоперевозок, исключения осевых нагрузок, упразднения деятельности специализированных стоянок.

## **ПРЕЗИДЕНТ**

**«Центра объединения грузоперевозчиков  
АССОЦИАЦИЯ «ГРУЗАВТОТРАНС»**



Подпись

**В. В. МАТЯГИН**

Приложение №1:

- Копия протокола заседания Рабочей группы Ассоциации;
- копии подписных листов Петиции;

Приложение №2:

- Приложение №2 копия Акта Общественного эксперимента;
- копии таблиц ТС, участвовавших в Общественном эксперименте.